



PPG announces partnership with RightShip

Zero Harm Innovation Partners Program aims to encourage maritime sustainability.

PPG announced a collaboration with RightShip, a digital maritime sustainability platform, as part of RightShip's Zero Harm Innovation Partners Program. The initiative aims to foster the development and adoption of innovative solutions to promote a more sustainable future in the maritime industry.

PPG's revolutionary PPG Sigmaglides® 2390 biocide-free silicone fouling release is the only hull coating to be approved by RightShip's rigorous product review process for the Zero Harm Innovation Partners Program. This approval validates its contribution towards a zero-harm maritime industry and underscores its positive sustainability impact. "By connecting manufacturers with shipowners and educating charterers about new technologies, the RightShip Zero Harm Innovation Partners Program fosters a system that supports and recognizes those who invest in safety and sustainability on board vessels", said Christopher Saunders, Chief Maritime Officer at RightShip.

"We are proud to be part of this program, which recognizes the sustainably advantaged benefits and higher efficiency and durability of our biocide-free PPG Sigmaglides 2390 coating", said Ariana Psomas, PPG global segment director, new build and dry dock, Protective and Marine Coatings. "It helps vessels achieve instant power savings of up to 20 percent with a speed loss performance of less than one percent, contributing to a greenhouse gas emissions reduction of up to 35 percent* in comparison to traditional antifoulings".

The performance benefits of PPG Sigmaglides 2390 stem from PPG Hydroreset™ technology. When immersed in water, this technology modifies the coating to create an almost friction-free, nonstick surface that marine organisms cannot recognize or adhere to. This results in industry-leading low-friction properties and outstanding fouling control that delivers up to 150 days of idle performance. "For shipowners, achieving significant power and emission savings will require radical improvements in design and operating efficiency, so choosing the right hull coating is critically important", Psomas said. "That's why we're seeing more and more shipping companies adopt low-friction silicone coatings".

* Actual performance will depend on vessel model and operating conditions.



PPG annuncia la partnership con RightShip

Ariana Psomas - PPG

Il programma Zero Harm Innovation Partners mira a incoraggiare la sostenibilità marittima.

PPG ha annunciato una collaborazione con RightShip, una piattaforma digitale di sostenibilità marittima, come parte del programma Zero Harm Innovation Partners di RightShip. L'iniziativa mira a favorire lo sviluppo e l'adozione di soluzioni innovative per promuovere un futuro più sostenibile nel settore marittimo.

Il rivoluzionario rivestimento silicico antivegetativo PPG Sigmaglides® 2390 privo di biocidi è l'unico rivestimento dello scafo ad essere approvato dal rigoroso processo di revisione dei prodotti di RightShip per il programma Zero Harm Innovation Partners. Questa approvazione convalida il suo contributo verso un'industria marittima a danno zero e sottolinea il suo impatto positivo sulla sostenibilità.

"Collegando i produttori con gli armatori e istruendo i noleggiatori sulle nuove tecnologie, il programma RightShip Zero Harm Innovation Partners promuove un sistema che supporta e riconosce coloro che investono nella sicurezza e nella sostenibilità a bordo delle navi", ha affermato Christopher Saunders, Chief Maritime Officer di RightShip.

"Siamo orgogliosi di far parte di questo programma, che riconosce i vantaggi in termini di sostenibilità e la maggiore efficienza e durata del nostro rivestimento PPG Sigmaglides 2390 privo di biocidi", ha affermato Ariana Psomas, Direttore a livello globale PPG, del segmento protezione e rivestimenti ad uso nautico per nuove costruzioni e bacini di carenaggio. "Il rivestimento aiuta le navi ad ottenere un risparmio energetico istantaneo fino al 20% con una perdita di velocità inferiore all'1%, contribuendo a una riduzione delle emissioni di gas serra fino al 35%* rispetto ai tradizionali rivestimenti antivegetativi".

I vantaggi prestazionali di PPG Sigmaglides 2390 derivano dalla tecnologia PPG Hydroreset™. Quando immersa nell'acqua, questa tecnologia modifica il rivestimento per creare una superficie antiaderente quasi priva di attrito che gli organismi marini non possono riconoscere e su cui non possono attaccarsi. Ciò si traduce in una tecnologia leader del settore con proprietà di basso attrito e in un eccezionale controllo delle incrostazioni che offre fino ad un minimo di 150 giorni di prestazioni.

"Per gli armatori, ottenere risparmi significativi in termini di energia ed emissioni richiederà miglioramenti radicali nella progettazione e nell'efficienza operativa quindi, la scelta del giusto rivestimento dello scafo è di fondamentale importanza", ha affermato Psomas. "Ecco perché vediamo che sempre più compagnie di navigazione adottano rivestimenti in silicone a basso attrito".

* Le prestazioni effettive dipendono dal modello dell'imbarcazione e dalle condizioni operative.

