



Maserati cooperates with Vita Power for the construction of a fully electric luxury power boat

Maserati collaborates with Vita Power to create Tridente, a luxury all-electric powerboat, extending Maserati's electrification strategy onto the water.

Vita Power and Maserati share the same vision for the mobility of the future with no compromise on performance and elegance.

The company is a marine technology company founded to reduce the impact on the marine environment by developing an electric and integrated ecosystem of high-performance electric propulsion



systems and fully electric boats for recreational and commercial applications, supported by a dedicated marine fast charging infrastructure.

The 10.5m zero emission powerboat is built for lake and coastal day cruising, with peak power of 600HP and battery capacity of 252 kWh, delivering a cruising speed of 25 knots, a top speed of 40 knots, and recharging in under one hour.

The Tridente has seating for 8 passengers in a cockpit which can be configured for dining or acceleration. Passengers can relax on a sundeck alongside a bathing area with a shower and ladder for swimming. An enclosed cabin forward includes a day berth and WC.

The dayboat is made of carbon fibre, finished to the highest creative standards by the craftsmen at Hodgdon Yachts, a US boatbuilder from Maine with a history of over 200 years of passion and excellence, and a specialist in superyacht tenders.



Maserati collabora con Vita Power per creare una lussuosa barca a motore completamente elettrica

Luisa Bonello - VITA POWER

Maserati ha intrapreso un rapporto di collaborazione con Vita Power per la costruzione di Tridente, un motoscafo di prestigio completamente elettrico, grazie all'estensione della tecnica di elettrificazione di Maserati ai veicoli nautici.

Vita Power e Maserati condividono la stessa visione di mobilità del futuro senza accettare compromessi in quanto a prestazioni e stile. L'azienda è un'industria tecnologica per la nautica, nata con lo scopo di ridurre l'impatto sull'ambiente marino mettendo a punto un ecosistema integrato elettrico di sistemi di propulsione

elettrici di alta prestazione per imbarcazioni completamente elettriche per la nautica da diporto e commerciale, supportata da un'infrastruttura dedicata di ricarica veloce.

Il motoscafo di 10,5 m a zero emissioni è stato progettato per crociere giornaliere su laghi e coste, con una potenza massima di 600 HP e batteria di 252 kWh, una velocità di crociera di 25 nodi e velocità massima di 40 e ricarica in meno di un'ora.

Tridente ha una capienza di 8 passeggeri in un pozzetto che può essere configurato come dinette o per manovre di pilotaggio. I passeggeri possono rilassarsi nel solarium sul ponte lungo un'area di balneazione con una doccia e una scaletta per nuotare. Una cabina anteriore interna comprende l'ormeggio e il WC.

L'imbarcazione è costituita da fibre di carbonio, con finiture che soddisfano i più alti standard di creatività, ad opera delle maestranze di Hodgdon Yachts, un cantiere statunitense di Maine che vanta 200 anni di passione ed eccellenza anche come specialista di tender per superyacht.

