

Tettucci e capote Hard-top and capotes

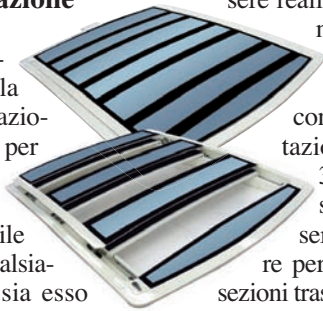


OPAC srl DIVISIONE NAUTICA

Via Bruino, 26 - 10040 Rivalta (TO) Italy
Tel. +39 011 9038581/6 - Fax +39 011 9031875
opac@opacgroup.com - www.opacgroup.com

Hard-top OPAC a pannelli solari con configurazione lamellare

OPAC di Torino, azienda all'avanguardia nella progettazione e realizzazione di coperture custom per la nautica, propone una struttura di copertura a lamelle installabile indifferentemente su qualsiasi tipologia di yacht, sia esso "open" che "flying-bridge". Il tettuccio può essere suddiviso in più settori dal numero variabile, a seconda delle richieste del cliente. Nel primo esemplare realizzato, l'hard-top è suddiviso in sette sezioni, quattro delle quali sono fisse mentre le rimanenti tre risultano apribili. Queste ultime, mediante un meccanismo automatico si sollevano e, ruotando parallelamente al tetto, creano tre vani "open" che favoriscono il ricircolo d'aria nell'abitacolo e la possibilità di godere della piacevole sensazione "en plein air". La mo-



vimentazione automatica è prevista mediante l'utilizzo di attuatori elettrici gestiti da una centralina elettronica (o, in alternativa anche cilindri idraulici) che ne comanda il funzionamento. La scelta del materiale da utilizzare per la struttura è molto ampia. I pannelli possono essere realizzati in lega di alluminio, in materiale composito, in cristallo o in tessuto, con leve di movimentazione in acciaio AISI 316. Ovviamente le soluzioni possono essere miscelate a piacere per ottenere un mix di sezioni trasparenti e "cieche". Il progetto dell'azienda torinese, sensibile anch'essa al tema contemporaneo del risparmio energetico, prevede l'installazione di pannelli solari sia sulle superfici fisse che su quelle mobili dell'hard-top. È previsto che l'energia prodotta dai pannelli solari, oltre a gestire le utenze della barca, sia utilizzata anche per autoalimentare la movimentazione dell'hard-top stesso.

Il sistema è stato brevettato.



Variable sectors solar panels on the OPAC hard-top

A leading designer and maker of custom yacht shade systems, Turin based OPAC launch this project for open-boat and yachts. Panel covering systems can be installed on any kind of yacht, both "open" and "flying bridge" models, as well as on Venice taxis. Roof can be divided into variable sectors. The example shown is divided into seven sections, four of which are fixed while the other three can be opened. Thanks to an automatic mechanism, these last three lift up and turn parallel to the roof, creating three "open" spaces which facilitate cockpit air recirculation and let you enjoy the a pleasant "en plein air" feeling. Automatic handling system is obtained through electric actuators controlled by an electronic unit (hydraulic cylinders can be used as

an alternative). For structure manufacturing, there is a wide range of materials to choose from. Panels can be manufactured in aluminium alloy as well as composite material, glass or fabric, with handling levers made of AISI 316 stainless steel.

Various solutions can obviously be matched together at choice, to get a mix of transparent and blind sections. The plan of Opac, sensitive company to the contemporary matter of the energetic saving, also previews the installation of solar panels on the hard-top surfaces. Beyond managing the users of the boat, the energy produced from the solar panels can be used even to manage hard-top movement. System is patented.